



# EUROPA TRUCK-TRIAL

12.-13. SVIBNJA 2018.

## EUROPSKO PRVENSTVO U TRUCK TRIALU PRVI PUT U HRVATSKOJ

MOTOCROSS STAZA DRAGA  
RAKOV POTOK





Što je  
Truck Trial?



Europa Truck Trial je natjecanje u vještini vožnje kamionima na teškom terenu koje se održava već 28 godina. Od prve trke 1990. godine u Francuskoj, ovo natjecanje odvija se po cijeloj Europi, od Litve na sjeveroistoku do Španjolske na jugozapadu. U 2018. godine 6 utrka održat će se u 5 europskih zemalja, Njemačkoj, Austriji, Francuskoj, Italiji i po prvi put u Hrvatskoj.

U ovom natjecanju vrijeme igra sekundarnu ulogu jer je mnogo važnije savladati ekstremne terenske uvjete, što preciznije i bez greške (i skupljanja kaznenih bodova).

#### NA EUROPEAN TRUCK TRIAL NATJEČU SE KAMIONI U KATEGORIJAMA:

- 2-osovinci
- 3-osovinci
- 4 i više osovina
- prototipi

Na utrci u Hrvatskoj očekuje se 30-tak timova, a samo natjecanje podijeljeno je na 8 do 10 različitih sekcija. Svaka sekcija pred vozače stavlja novi izazov svladanja zahtjevnih i često atraktivnih prepreka. Lokacija u Hrvatskoj je na prostoru motocross staze „Draga“ u Rakovom potoku.

[www.europatrucktrial.hr](http://www.europatrucktrial.hr)



# S MAN-om kroz ekstremno teške terene

Marc Stegmaier ima 25 godina i pet godina vozi Truck-Trial u klasi S4. Od početka se vozač i njegova momčad BFS Trucksport pouzdaju u MAN-ov troosovinac.



**GOSPODINE STEGMAIER, KOJI KAMION VOZITE NA TRUCK-TRIALU?** Vozim MAN TGS 33.480 BB-WW. To je vozilo s pogonom na svim kotačima, 6 x 6, 10 tona i snage 480 KS.

**JE LI RIJEČ O MODIFICIRANOM VOZILU SERIJSKE PROIZVODNJE?** Upravo tako, vozilo smo naručili u MAN-u i ono je proizvedeno serijski, osim

modifikacija koje su potrebne za ovaj sport.

**O KAKVIM SE MODIFIKACIJAMA RADI?** Ugradili smo dijelove koji su relevantni za sigurnost, kao na primjer okvir za zaštitu kod prevrtanja i kavez, koji nas štite prilikom nezgoda. Osim toga smo sve aggregate, kao što su spremnik goriva i spremnik zraka, a koji su bili pričvršćeni bočno na šasiji,

postavili prema gore. Odbojnik je pojačan, a razdjelnik pogona zaštićen. Vozimo na ruskim gumama koje se koriste i za vojna vozila.

**TRUCK-TRIAL UTRKE VOZE SE EKSTREMNO TEŠKIM TERENIMA. ŠTO TO ZNAČI ZA VOZILO?** Kamion je maksimalno opterećen. Usponi veći od 45 stupnjeva nisu rijetkost, dijelom se vozi kroz lokve blata duboke i do metra ili preko stijena koje se inače ne bi mogle svladati pješice. Pritom se događalo da se vozilo malo ošteeti, na primer da se probuši guma. Tako oštećenja naša servisna ekipa odmah otklanja.

**ŠTO NAJVIŠE CIJENITE NA SVOM VOZILU?** Robusnost. Uvijek je uzbudljivo vidjeti kakve se prepreke i kakvi ekstremni usponi mogu svladati ovim MAN-ovim vozilom.

**VOZITE LI UVIIEK MAN?** Zbog povijesti naše tvrtke – Stegmaier Nutzfahrzeuge je MAN-ov ugovorni partner od 1965. godine – već smo dugo vezani uz MAN.

# Prvak u kraljevskoj klasi

Marcel Schoch ima 36 godina i vozi sa suvozačem Johnnym Stumppom u kraljevskoj klasi Truck-Trial S5. Sa svojim kamionom MAN TGS 35.480/8x8 BB već deset godina vozi za momčad HS-Schoch Truck-Trial i u tom je razdoblju osam puta bio europski prvak.

**GOSPODINE SCHOCH, ŠTO JE POSEBNO NA VAŠEM MAN-U?** Vozim četveroosovinca – najveće vozilo koje ima odobrenje za vožnju u Truck-Trialu. Odlučili smo se za vozilo koje je najbliže serijskom vozilu s relativno laganom šasijom i pogonom na svim kotačima, kako bismo bez nepotrebne težine mogli svladavati ekstremne uspone.

**ŠTO NAJVIŠE CIJENITE NA SVOM VOZILU?** S vremenom, kao vozač stasaš s vozilom, točno znaš kako se ono poнаша u nekoj situaciji. Na svom MAN-u prije svega cijenim pouzdanost, snagu i trakciju.





## ZAŠTO VOZITE TRUCK-TRIAL?

Već sam više od 15 godina aktivan u Truck-Trialu, najprije u servisnoj ekipi, a unazad deset godina i kao vozač. Meni je to izvrsna kompenzacija za moj uredski posao voditelja. Blato, „šarafljenje“ na vozilima, kampiranje s momčadi – sve to budi strast za ovim sportom.

## NA ŠTO, KAO VOZAČ TRUCK-TRIALA, MORATE OBRATITI POSEBNU POZORNOST?

Vozimo razne etape koje moramo svladati sa što je moguće manje pogrešaka i u zadanom vremenu. Na svakoj etapi postoje kontrolne točke koje moramo proći. Pritom je dopušteno

maksimalno šest promjena smjera. Uz osjećaj za vožnju, najvažniji su iskustvo i priprema. Prije natjecanja prolazimo etape pješice i promišljamo taktku. Tako se, na primjer, može dogoditi da svjesno propustimo jednu vratnicu da bismo mogli dobro proći kroz ostale.

## KOJI VAM JE NAJLJEPŠI TRE-NUTAK U TRUCK-TRIALU DOSAD?

Osvajanje prve titule europskog prvaka 2009. godine. Nikad nisam mislio da ćemo dogurati tako daleko. U međuvremenu smo već osam puta bili europski prvaci, a time i jedini vodeći u klasi S5.





## MOTOCROSS TRACK "DRAGA", RAKOV POTOK MAROVIĆ I/11, RAKOV POTOK, CROATIA



PARKING ZA POSJETITELJE  
(700 M / 9 MIN HODA DO STAZE)

[www.europatrucktrial.hr](http://www.europatrucktrial.hr)